

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

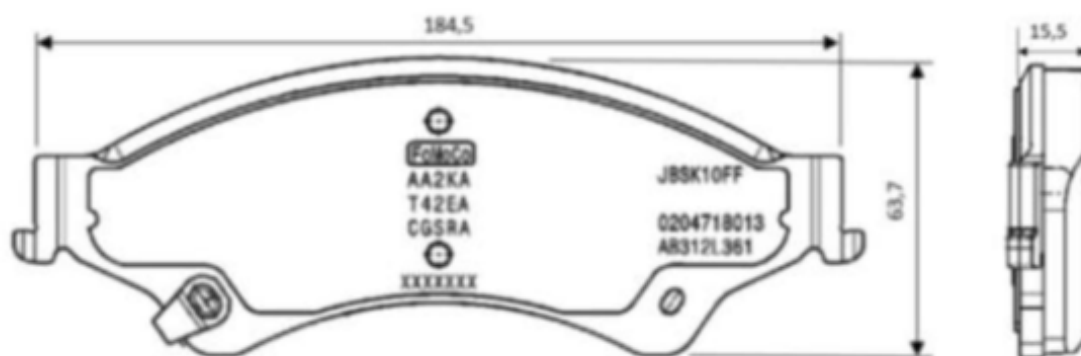
Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D76-22I	8708.30.19	Pastilha de freio; contendo chapa de reforço em aço (1594/HA3), material de atrito (JBI-SK10FF), calço antirruído (RPNS 13901); com chapa de reforço de 5,5 mm, calço antirruído de 0,98 mm, com resistência estrutural a um torque equivalente a frenagens de 24,0 m/s ² desaceleração (9987,9 Nm) e resistência estrutural em alta temperatura (300 graus Celsius) a frenagens de 20,0 m/s ² (8323,3 Nm), com fator de atrito mínimo μ de 0,3 na temperatura máxima do rotor em 500 graus Celsius, pastilha com dimensões aproximadas de 184,5 mm x 63,7 mm x 15,5 mm; para fabricação de pinça de freio; com função de transformar a força mordente em força de frenagem, gerando torque de frenagem; com aplicação em automóveis.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

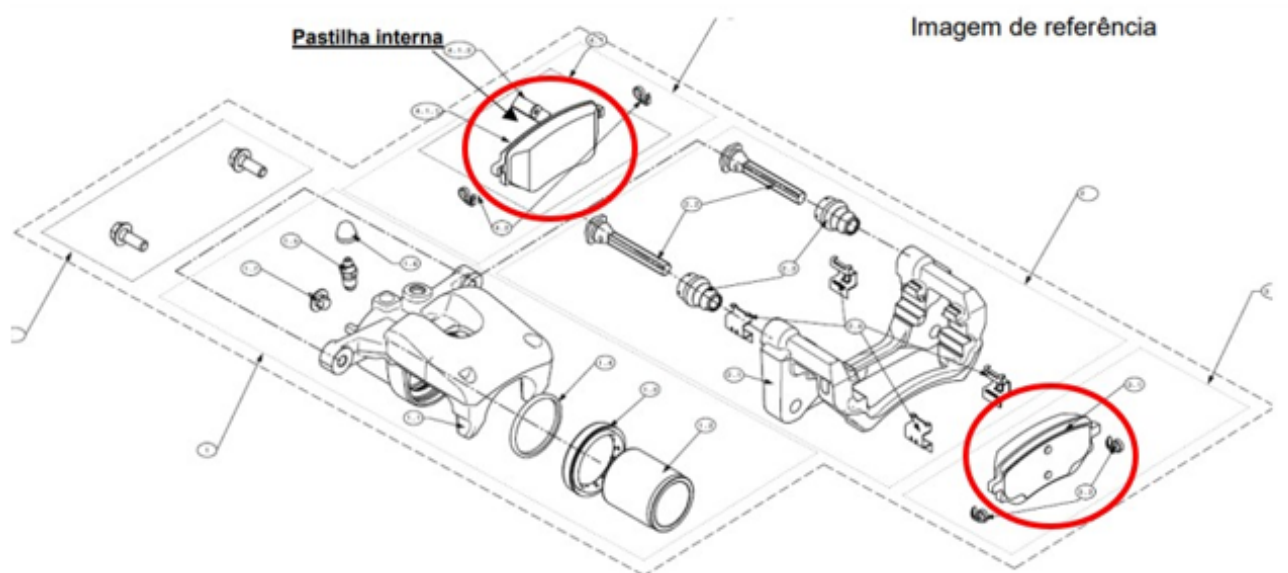
Chapa de reforço de 5,5 mm, calço antirruído de 0,98 mm, com resistência estrutural a um torque equivalente a frenagens de 24,0 m/s² desaceleração (9987,9 Nm) e resistência estrutural em alta temperatura (300 graus Celsius) a frenagens de 20,0 m/s² (8323,3 Nm), com fator de atrito mínimo μ de 0,3 na temperatura máxima do rotor em 500 graus Celsius, pastilha com dimensões aproximadas de 184,5 mm x 63,7 mm x 15,5 mm

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático *(obrigatório conter as principais dimensões em milímetros):*



3. Aplicação do item importado *(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):*

Aplicado em: pinça de freio



4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Transformar a força mordente em força de frenagem, gerando torque de frenagem

Veículos(s): automóveis